

R Doppia curva pericolosa, la prima a destra (comportamento)

12012

- | | | |
|---|--|----|
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 10. In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare motocicli e ciclomotori su strada a due corsie e a doppio senso di circolazione | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 11. In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 12. Nelle curve pericolose preannunciate dal segnale raffigurato è vietato il sorpasso se la carreggiata è a due corsie e a doppio senso di circolazione | 19 |



Figura 6

Doppia curva pericolosa, la prima a sinistra

12013

- | | | |
|---|---|----|
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con una serie di dossi | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Il segnale raffigurato preannuncia una doppia curva pericolosa, la prima a sinistra | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di tornanti se integrato con apposito pannello | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 4. La figura rappresenta un segnale di pericolo | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 5. Il segnale raffigurato preannuncia, in genere a 150 m, una doppia curva pericolosa | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 6. Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non rettilineo che limita la visibilità | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 7. Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 8. Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 9. Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di carreggiata sdruciolevole | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 10. Il segnale raffigurato preannuncia una deviazione per lavori in corso | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 11. Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza a sinistra | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 12. Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata | 19 |



Figura 7

Doppia curva pericolosa, la prima a sinistra (comportamento)

12014

- | | | |
|---|---|----|
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 1. In presenza del segnale raffigurato è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 2. In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 3. In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere una velocità moderata esclusivamente nella prima curva | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 4. In presenza del segnale raffigurato è consentita la manovra di retromarcia | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 5. In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio delle curve | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 6. In presenza del segnale raffigurato non è consentito effettuare manovre di sorpasso su strade a due sole corsie e a doppio senso di circolazione | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 7. In presenza del segnale raffigurato è consentita l'inversione di marcia | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 8. In presenza del segnale raffigurato, posto su strade a due corsie e a doppio senso, è consentito sorpassare un veicolo molto lento | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 9. In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 10. In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare motocicli e ciclomotori su strade a due corsie e a doppio senso | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 11. In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare la fermata in corrispondenza delle curve | 19 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 12. In presenza del segnale raffigurato si deve circolare il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, su strada a due sole corsie e a doppio senso di circolazione | 19 |



Figura 7

Passaggio a livello con barriere o semibarriere

12015

- | | | |
|---|--|----|
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 1. In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità | 20 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario munito di barriere o semibarriere | 20 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Il segnale raffigurato si trova prima del segnale verticale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA | 20 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima del passaggio a livello | 20 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 5. Dopo il segnale raffigurato si può trovare un dispositivo acustico che avverte della chiusura delle barriere o delle semibarriere | 20 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | 6. Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario protetto da barriere o semibarriere, qualunque sia il numero dei binari | 20 |



Figura 8

